

**ВСТУПИТЕЛЬНАЯ РЕЧЬ Г-НА ПОЛА ДАЙКА,
ЗАМЕСТИТЕЛЯ МИНИСТРА ТОРГОВЛИ США НА
ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
«ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
В СТРАНАХ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ»
ДУШАНБЕ, ТАДЖИКИСТАН 7 МАЯ 2007 ГОД**

Спасибо, Мадам Посол, за представление. Я имею честь разделить этот подиум с Вами и с уважаемым господином Зухуровым, первым заместителем министра транспорта Таджикистана.

Для начала, я хотел бы выразить теплое приветствие каждому участнику Конференции и особенную благодарность всем ее спикерам.

Также я хотел бы поблагодарить организаторов Конференции: Министерство торговли США за то, что все мы здесь сегодня собрались.

Это мой первый визит в Среднюю Азию. Моя цель, как представителя Министерства торговли США, состоит в том, чтобы расширить американские торговые связи с Центральной Азией. Необходимо много времени, чтобы добраться до Центральной Азии из США — я все еще прихожу в себя от поездки, но при этом почти два миллиарда долларов уже привлечено для торговли с регионом.

Гораздо большая цель США состоит в том, чтобы улучшить экономическое сотрудничество в регионе, что увеличит демократические возможности и улучшит стабильность региона.

Мы полагаем, что:

- Фермеры Кыргызстана могли бы продавать их продукцию на рынках не только Кыргызстана, но Афганистана и Пакистана;
- Предприниматели Узбекистана могли бы летать непосредственно в Душанбе;
- Бизнесмены в Нью-Йорке могли бы покупать билеты авиалиний в Интернете, чтобы добраться сюда;

И так далее ...

Эти экономические возможности улучшили бы благосостояние населения Центральной Азии.

Представители одной Американской строительной компании, с которыми я говорил прежде чем улететь из Вашингтона, округ Колумбия считают, что самыми большими трудностями в ведении бизнеса в Центральной Азии являются большие временные затраты и сложность перемещения товаров и людей на границах. Поэтому, я считаю, что мы своевременно собрались сегодня для обсуждения развития транспортной и авиа- инфраструктур, транспортного бизнеса в Центральной Азии, и то, как мы можем сотрудничать, чтобы улучшить транспортную инфраструктуру региона.

К тому же, Министерство торговли США работает над тем, чтобы расширить коммерческие связи американского частного сектора с вашими странами, так же как и работу с вашими правительствами, чтобы создать благоприятный климат для иностранных инвестиций.

Для начала мы работаем над сокращением торговых и инвестиционных барьеров по Соглашению о развитии торговли и инвестиций в Центральной Азии (Central Asia Trade and Investment Framework Agreement), известное как TIFA, которое включает все пять Центральноазиатских стран, а также Пакистан и Афганистан в качестве наблюдателей. Мы планируем провести третье собрание этим летом в Вашингтоне, чтобы обсудить вопросы по TIFA.

Во вторых, сама конференция является частью большой региональной экономической интеграционной инициативы, поддержанной Правительством США, наряду с некоторыми международными организациями. Инициатива имеет несколько компонентов, включая усилия по созданию регионального рынка электроэнергии, улучшению таможенных режимов и безопасности границ, системы телекоммуникаций и так далее.

Вместе мы способствуем развитию торговых связей между Таджикистаном и Афганистаном, и даже больше, между Центральной и Южной Азией. Президент Раҳмон и правительство Таджикистана активно поддерживают эту объединительную инициативу.

Этим летом мы вводим в действие таджикско-афганский мост стоимостью 36 миллионов долларов США, финансируемый США. Мост на реке Пяндж будет работать 24 часа в сутки, с таможней и пограничными средствами с обеих сторон, его транспортная мощность составляет 1000 транспортных средств в день. Мост является материальным примером наших совместных усилий в этой области, реализованный в асфальте и стали. Это сократит расстояние для доступа Таджикистана к морскому порту на несколько тысяч километров.

Для Соединенных Штатов является гордостью возможность обеспечить финансирование для этого проекта. Для нас почетно так тесно работать с Таджикистаном над этим. И мы гордимся ролью, играемой другими партнерами, включая Японию и Норвегию, которые также внесли свои щедрые вклады. Мы надеемся, что однажды дыни из Ферганской долины и клубника из Хатлона будут продаваться в Карачи, Пакистане посредством этого моста.

Кроме того, у Министерства торговли есть представитель Службы деловой информации для СНГ (известной как BISNIS), это программа в Посольстве США здесь в Душанбе, которая работает над тем, чтобы облегчить торговые связи и распознавать деловые возможности американских компаний. Работа представителя BISNIS, наряду с тремя другими в Центральной Азии и торговыми специалистами BISNIS в Вашингтоне, округ Колумбия, является важной частью программы по улучшению и расширению коммерческих отношений региона с Соединенными Штатами.

Наконец, Министерство торговли США предлагает техническую программу помощи, которая обеспечивает учебные сессии в Соединенных Штатах для профессионалов инфраструктуры. Программа SABIT приняла около 100 Центральноазиатских специалистов транспортного сектора. Эти учебные программы дают участникам возможность наладить контакты с американскими производителями оборудования, позволяют больше узнать о том, как американские компании управляют проектами инфраструктуры, и ознакомиться с последними технологиями.

Я призываю наших Центральноазиатских коллег подумать об участии в этой программе. Это прямая возможность к большому сотрудничеству между Соединенными Штатами и вашими странами. Приблизительно 15 выпускников программы SABIT участвуют в сегодняшней конференции. Нам необходимо сотрудничать, чтобы решить наиболее глубокие проблемы транспортного сектора: непоследовательное выполнение таможенных процедур, чрезмерные и порой неясные требования к документации, а также коррупция.

Решение или хотя бы уменьшение масштаба этих проблем будут иметь положительный эффект на темп развития транспортной инфраструктуры Средней Азии, так же как и на экономический рост.

Однако, для этого понадобиться не только модернизация оборудования и законодательная реформа, но также и политическое желание со стороны

правительств наказывать людей, уличенных в коррупции, принимать предупреждающие меры, например, повышение зарплат таможенных чиновников.

Мы надеемся, что эта конференция будет служить дополнением к инициативам и проектам, уже реализуемым в регионе, мы также надеемся на то, что это станет событием уникальным по составу его участников. США и Центрально-азиатские частные и государственные сектора представлены как многосторонние финансовые учреждения, международные проектные организации и ассоциации промышленности. Мы также пригласили другие страны, активно участвующие в развитии транспортной инфраструктуры, включая Китай, Россию, и Индию.

Присутствие на этой встрече различных структур отражает сложности развития транспорта, с привлечением множества заинтересованных сторон, с часто конкурирующими интересами. Однако, число тех, кто потенциально выиграет от улучшения транспортных связей, обширно, поскольку значение этих связей для экономического развития и интеграции в мировую экономику весьма велико.

Я с нетерпением жду презентаций и открытого обсуждения, которое, я уверен, последует далее.

Еще раз спасибо и желаю успехов на конференции!